



"Kéréon 77" by Galileo



Descriptions Générales



Avertissement

La Société présente les détails de ce navire en toute bonne foi mais ces informations ne peuvent pas être considérées comme contractuelles.

Caractéristiques Principales

Longueur (hors tout)	23.38 m
Longueur (coque)	23.38 m
Longueur (flottaison)	21.40m
Largeur	9.75 m
Tirant d'eau	1.45 m
Déplacement	35000 kg
Moteurs	Yanmar 6LY2A-STP 2x 440hp
Capacité Carburant	2x 4000 l
Autonomie (vitesse de voyage 9.5nds)	3500 miles approx.
Autonomie (vitesse de croisière 12nds)	3000 miles approx.
Autonomie (vitesse max. 17nds)	1000 miles approx.
Capacité eau douce	2x 500l
Matériaux	Aluminium
Classification	Optionnelle (selon souhait du client)
Certification	CE
Classe de conception	B/C
Yacht Design	Luc Simon

Disposition Générale

Surfaces approximatives :

Pont supérieur	Flybridge	50 m ²
Pont principal	Espace soleil	103 m ²
	Cabine Propriétaire	21 m ²
	Salon	36 m ²
Coques	Surface habitable totale	60 m ²



La gamme Kéréon

Luxe – Espace – Design – Efficacité

Conçue par Galileo Yacht, la gamme **Kéréon** se destine à la plaisance hauturière de grand standing, le 77' croise à 15 nœuds avec une vitesse de pointe de plus de 22 nœuds dans un confort sécurisant.

L'ingénierie a été pour cette gamme, orientée sans compromis vers la recherche de l'excellence.

Le style, le confort, l'efficacité et avant tout la sécurité ont été les critères directeurs choisis prévalant toutes réflexions commerciales et financières.

Chaque **Kéréon** sera unique et représentera le style souhaité par son propriétaire.

Les propriétaires d'un **Kéréon** pourront personnaliser leur bateau sur tout l'aménagement intérieur et extérieur à partir de la plus grande diversité offerte sur le marché dans cette dimension.

Les Yachts de cette gamme se veulent de conception ultramoderne utilisant les nouvelles technologies déjà maîtrisées par Galileo Yacht tel que l'alliage sealium pour sa légèreté, sa robustesse et sa longévité ainsi que l'optimisation des espaces pour le plus grand confort des propriétaires et de leurs invités.

Galileo Yacht veut ajouter à son nouveau concept de bateaux une attitude respectueuse de l'environnement par le choix des matériaux recyclables tel que le sealium, et d'autres détails dont les propriétaires des Kéréon pourront s'honorer.

L'habitacle est en tous lieux très lumineux, les surfaces et l'emplacement des parties vitrées l'inondent de lumière et assurent une sensation d'espace et de liberté extraordinaire.



Les carènes fines, de conception originale, est une émanation de l'expérience acquise sur des gros voiliers par l'équipe Galileo Yacht et optimisée pour répondre aux besoins spécifiques des unités de 45 à 105' pieds et obtenir une excellente tenue en mer même par gros temps.

Equipés de puissants propulseurs d'étrave et de poupe, de commandes de moteurs électroniques et de safrans hydrauliques, les **Kéréon** évoluent avec aisance, précision et rapidité à haute comme à petite vitesse.

L'électronique sélectionné privilégie la fiabilité et l'agrément d'utilisation ; l'instrumentation, les équipements ainsi que les matériaux sont haut de gamme et soulignent cette sensation de confort et de sécurité tant en navigation qu'au mouillage.

Les cabines apportent toute l'aisance nécessaire pour évoluer sans gêne dans un espace raffiné décoré spécialement selon vos goûts avec minutie.

Le choix de naviguer, soit dans un espace climatisé et de profiter d'une vue panoramique sur la mer.

La même sensation d'évasion est obtenue par l'immense ouverture de la porte arrière qui permet de rester en contact avec les bains de soleil, le cockpit et la plage arrière ainsi que les animations au port.

Les bains de soleil avant et arrière sont organisés pour favoriser la détente et les plaisirs d'extérieur avec une plage arrière équipée d'astucieuses facilités telles qu'une longue échelle de bain ainsi que d'une passerelle hydraulique et télécommandée. Cette passerelle est également équipée d'un système de relevage capable d'assurer la manutention de l'annexe.

La facilité de circulation extérieure est assurée par de larges passes avant protégés par pavois. L'ensemble est sécurisée par de robustes et élégants balcons en acier inoxydable poli.

Le **Kéréon** force l'admiration par sa ligne et son aspect résistant, nul ne pourra rester indifférent à la naissance de ce nouveau prince des mers qui fera la fierté de son propriétaire

Le Pont supérieur est un véritable espace supplémentaire de liberté, de réception et de détente.



Construction Coque et Ponts

Chaque navire est construit selon les standards et normes de construction les plus strictes pour la construction navale de plaisance en *sealium* dans des usines de réputation internationale accréditées du label de qualité ISO 9001 et 9002.

Les coques, les ponts et tous les membres structurels sont en Sealium. ce matériau moderne, aussi résistant que l'acier tout en étant 40% plus léger, est un dérivé de l'aluminium, fabriqué par Pechiney Rhenalu.

Les soudures d'étanchéité et de liaisons sont réalisées conformément aux procédures de soudage établies pour le sealium et exclusivement par des soudeurs agréés ayant réussis les tests de qualifications contrôlés par des organismes officiels et indépendants.

En cas de choc, l'avantage du Sealium par rapport au carbone et autres composites réside dans le fait que le sealium se déforme, mais ne se casse pas. Sa longévité sera un atout sérieux dans le maintien de la côte des navires construits en sealium.

En plus d'une sécurité accrue, la réparation est plus aisée et bien moins onéreuse tout en conservant mieux l'aspect de brillance de la coque dans le temps

Les Kéréon sont des navires robustes et sûrs grâce à leurs cloisons structurelles, à la cloison d'abordage d'étrave et à une salle des machines étanches à l'eau et au feu.

Toute la structure du bateau et plus particulièrement les zones de vie bénéficient d'une isolation thermique et acoustique.

Des dispositifs anti-vibratoire sont installés, dans les zones soumises à ce type de contraintes (salle des machines...), afin d'obtenir les meilleures conditions de confort et de fiabilité des équipements et accessoires.

Le sealium est traité et peint selon un système multicouches, avec des produits de très hautes performances, spécialement définis pour les assemblages en aluminium, afin obtenir une finition parfaite et un splendide aspect « miroir ». Pour s'affranchir des risques de corrosion, les surfaces soumises à une humidité constante sont traitées à l'Epoxy et des d'anodes sacrificies protègent la coque et tous ses équipements.



La certification et le suivi de construction de la gamme **Kéréon** sont assurés par des organismes de qualification parmi les plus réputés du monde.

Chaque unité subit l'ensemble des tests de performance et de conformité en grandeur nature avant d'être livrée à son propriétaire.

Ebénisterie

Les boiseries, extérieures et intérieures, sont choisies suivant les souhaits du propriétaire parmi les essences de bois les plus précieuses et qui sont d'une qualité irréprochable.

Le Teck des ponts extérieurs bénéficie des mêmes critères de sélection et de traitement.

Une attention particulière est apportée aux moindres détails pour que les parties visibles et cachées soient en adéquation avec la qualité générale du bateau.

L'aménagement intérieur des espaces de vie est réalisé pour répondre aux attentes et à l'utilisation du propriétaire

Le concept de personnalisation est poussé au maximum afin que chaque Kéréon soit unique et réponde au style de vie choisi.

Le propriétaire est gracieusement aidé par les décorateurs de Galileo Yacht pour les choix des couleurs, des motifs de tissages, des cuirs,

Les ingénieurs et architectes de Galileo Yacht ont conçu l'aménagement de ces yachts de manière à en faciliter l'utilisation, l'entretien et la maintenance.

Le Carré et les cabines

C'est là où les **Kéréon** expriment le mieux leur originalité, ils offrent dans leur pont principal un vrai salon de yacht.



Le pilote face à un large pare-brise panoramique en verre teinté et trempé reste au contact avec toutes les activités sur le bateau.

La climatisation modulable est disponible dans l'ensemble du navire et chacune des cabines sont isolées des autres par de grands espaces qui assurent une intimité optimum.

Dans le carré la table centrale est mobile pour permettre de créer une zone loisir ou encore permettre au divan de se transformer en lit de 2 places supplémentaires.

Les rangements sont particulièrement nombreux et les coffres sous les lits complètent les facilités offertes par les penderies et les tiroirs des chambres.

Equipement de pont

Les études ergonomiques du plan de pont, développées par Galileo Yacht, ont permis d'obtenir une excellente facilité d'exécution des manœuvres extérieures de mouillage et d'amarrage.

Les passe avants et le pont recouverts de teck sont équipés de cabestans arrière, d'un guindeau électrique réversible à commandes locales et depuis le poste de pilotage, de robustes davieres d'étrave et de taquets d'amarrages.

Un haut parleur, un double klaxon, des feux de mouillage et de navigation ainsi que l'ensemble antennes, radars et mâts de pavillons sont disposés sur l'arceau de toit.

Les balcons composant les mains courantes, garde corps et porte défenses en Inox poli ou aluminium forment un ensemble robuste qui souligne davantage l'élégance du Kéréon.

Les éléments de mouillage composés d'une ancre T FOB HP, d'une chaîne, et d'un câblot de mouillage trouvent aisément leur rangement dans un spacieux puit avec système de rinçage à l'eau douce



Propulsion et gouvernail

Les deux moteurs du **Kéréon 77'** développant chacun 440cv sont montés sur blocs isolants, dans une salle de machine particulièrement bien isolée avec les meilleures techniques d'installation afin de préserver le confort sonore, thermique, et réduire au maximum les propagations des vibrations et des odeurs.

L'aération de la salle des machines est assurée par d'efficaces prises d'air et des ventilateurs automatiques.

Les machines sont commandées depuis un poste de pilotage dans la timonerie sur le pont supérieur, des écrans en rappel à la table à carte, sur le flybridge et dans la cabine propriétaire permettent de rester au contact de la navigation.

Un deuxième poste de pilotage est installé en extérieur sur le flybridge.

Equipé de gouvernails hydrauliques, de safrans compensés de section profilée, le navire est très doux à la barre en navigation et son puissant propulseur d'étrave et de poupe permet d'évoluer avec précision dans les manœuvres délicates.

Electronique et Electricité

L'électronique du bord est alimenté par un système 12V et 24v en continu ainsi qu'un système 220/240V en alternatif.

Deux groupes de batteries assurent séparément les services de démarrage des machines et les utilités domestiques ainsi que l'alimentation du guindeau électrique et des cabestans.

Les batteries sont interconnectables pour permettre le démarrage de secours en cas de défaillance d'un groupe.



Les batteries sont rechargées par les alternateurs des moteurs équipés de séparateurs de charge ou par le chargeur batteries depuis l'alimentation de quai ou encore grâce à un inverseur par le groupe électrogène diesel. On a la possibilité d'ajouter des panneaux solaires, et le moteur diesel électrique est à l'étude est à l'étude.

Un tableau électrique de contrôle regroupe l'ensemble des circuits électriques avec les coupes circuits, disjoncteurs et voyants d'état.

Le système électrique peut être installé conformément aux standards et normes CE ou US suivant le choix du propriétaire avec une attention toute particulière pour lui assurer une parfaite isolation et un entretien facilité.

Plomberie

Un système sous pression alimente tout le navire en eau douce par une prise de quai et par des pompes indépendantes à régulation automatique depuis le réservoir.

Un circuit séparé de pompage et de distribution d'eau salée, permet d'optimiser l'utilisation de l'eau douce en croisière.

Les réservoirs d'eaux sont alimentés et vidés par des bouches facilement accessibles. .

La capacité d'eau douce, est de 2x 500 litres incluant le réservoir, le chauffe-eau électrique de 2 x 150 litres. L'eau chaude est assurée par les machines ou le chauffe eau électrique.



Liste d'Equipements du Kéréon 77'

Général:

Système de Propulsion (moteurs 2x440cv)
Système de Chauffage
Système de climatisation
Système Electrique (avec générateur 12KW)
Système eau douce (avec dessalinisateur et chauffe-eau)
Système eau de mer
Système eaux grises et eaux noires
Système Incendie
Gouvernail hydraulique
Propulseur d'étrave et de poupe

Cabines Propriétaire et Invités:

Lecteur DVD, écran plat et Hi-fi (cabine propriétaire)
Matelas Latex (dans toutes les cabines)
Lecteur CD (dans les cabines invites)
Coffre-fort

Espace Gourmet:

Réfrigérateurs 250 l (150 + 100 L)
Conservateur 50 l
Ice maker
Congélateur 120 l
Four Micro-ondes
Cuisinière à Gaz
Percolateur
Toaster
Four
Lave vaisselle
Evier avec broyeur
Pompe eau de mer au pied

Espace Détente:

Cheminée avec insert
TV écran plat orientable
Téléphone (satellite)
TV (satellite)
Internet
Lecteur DVD
Hifi
Système vidéo conférence



Console jeux vidéo

Espace Business:

PC marinisé
Internet
Fax et téléphone (satellite)

Espace Fitness:

Salle Fitness équipée
Bannette additionnelle

Espace Passion:

Jet ski
Catamaran à voile de plage (montage rapide)
Planche à voile
Équipement de plongée (compresseur)
Pêche au gros
Ski nautique
Sauna
Jacuzzi

Espace Service:

Congélateur additionnel
Réfrigérateur additionnel
Lave-linge et sèche-linge
Centrale vapeur à repasser
Aspirateur

Espace Navigation:

1 système radar avec scanner, radome & processeur
1 standard C avec antenne, modem, écran, imprimante et clavier
1 Système de pilote automatique
1 Gyrocompas et son interface
2 Systèmes de positionnement par satellite et leurs antennes
1 PC marinisé avec traceur de cartes électroniques et logiciel de nav.
1 connexion SSB & VHF
2 VHF portables approuvées
1 Ecran LCD
1 loch et capteur
1 sondeur
Indicateurs de fonctionnement moteur (essence, huile, température...)



Espace Baignade:

Plateforme de bain
Echelle de bain

Espace Soleil:

Balcon avant avec siège
Trampoline fin
Evier et réfrigérateur extérieur
Protection flybridge
Protection instruments

Equipement de sécurité et de mouillage:

Chaîne et ancre
Guideau
2 Cabestans
Pièces de rechange (moteur, dessalinisateur, électronique ...)
Alarme
Système Video
Equipements de mouillage (défenses, amarres ...)
Armement de sécurité
Projecteur 360°
Manuel du propriétaire
Angle de barre
Prises de quai
Chargeur de batterie avec câble de démarrage
Système de lavage haute pressions
Eclairage de l'eau sous le bateau
Cave à vin pour une capacité de 130 bouteilles

Options :

Voile voyage sur mât bipode
Equipement de plongée
Centrale à repasser
Aspirateur centralisé
Moteurs : 260cv, 600CV, 750 CV, marques : MTU, Caterpillar, Cummins

Les descriptions générales de ce navire décrites dans la présente brochure ne sont pas contractuelles, elles sont données en toute bonne foi et à titre d'information. Galiléo Yacht se réserve le droit d'y apporter des modifications sans préavis ni responsabilités.